



Van zijn werkpauses maakt Tibo Deprest steevast gebruik om fraaie beelden te schieten voor zijn blog en facebookpagina.

## “Elke dag tussen de schepen is een droom die uitkomt”

Jonge havenblogger Tibo Deprest vond logistieke topjob bij CSP Zeebrugge

In zijn dagelijks werk als junior vessel planner bij CSP Zeebrugge, met zijn blog Port of Zeebrugge Fanpage of als ambassadeur van de bachelor logistiek management: in alles straalt Tibo Deprest passie voor de haven uit. “Een job in transport of logistiek zou iedereen moeten aanspreken. Elke dag krijg je afwisselende opdrachten, met boeiende internationale contacten er bovenop.”

ROEL JACOBUS

“G een probleem dat ik vanmorgen om 5 uur moest beginnen, integendeel: het is prachtig om boven een zeehaven de zon te zien opkomen. Ook de aparte sfeer van de nacht- en weekendshiften vind

ik leuk. De buitenwereld slaapt, er komen geen e-mails of telefoons binnen zodat je helemaal op de operaties kunt focussen”, zegt Tibo Deprest (22). Als prille tiener werd hij geprikkeld door scheepvaart. Het begon in 2011 met een website

over cruiseschepen en sinds 2015 de blog ‘Port of Zeebrugge Fanpage’. Beide facebookpagina’s tellen samen meer dan 3.000 volgers.

Vanuit die havenpassie volgde hij na zijn middelbare opleiding onthaal & public relations een zevende jaar transport management assistant, als opstapje naar de driejarige bachelor logistiek management aan Howest in Brugge.

“Het was altijd mijn droom om in de haven te werken. Al tijdens mijn eerste stage, als waterklerk bij stukgoedbehandelaar International Car Operators (ICO), beleefde ik de tijd van mijn leven. Later deed ik een vakantiejob en een stage bij containerbehandelaar Cosco Shipping Ports (CSP Zeebrugge). Het klikte er wederzijds zo goed dat ik er na het behalen van mijn diploma vorig jaar meteen vast aan de slag kon gaan. Ik startte als yard controller, met als

taken dispatching en yard planning. Eind juli groeide ik door tot vessel planner. Het plannen en opvolging van de containerladingen, in samenspraak met de chief officer van het schip, is een heel uitdagende job. Je moet continu vooruitkijken en ook tijdens de operaties de planning kunnen aanpassen. Eenmaal een boot vertrokken is, volgt de administratieve verwerking. Voor mij is dit

team in Zeebrugge sterk uit. “Er kwamen heel veel nieuwe mensen bij. Omdat iedereen elkaar nodig heeft om deze terminal uit te bouwen, bijvoorbeeld om nieuwe systemen te implementeren, ken je snel iedereen. Het is voor de jongeren ook tof dat ze meteen in de groep opgenomen worden. Een individuele peter hebben we niet, je wordt in groep begeleid. Mijn collega’s zijn de grootste academie om bij te leren. Daardoor voel ik me elke dag goed op mijn werk, dat is heel belangrijk.” Hebben jong en oud een andere mentaliteit? “Het

groeien. Mocht CSP me vragen om in het buitenland te gaan werken, bijvoorbeeld een periode op de terminal in Spanje, dan zou ik er wel over nadenken. Maar de hoofdzetel in China lijkt me heel ver en de taal is niet eenvoudig. De Chinese collega’s zijn wel aangenaam in de omgang en vragen steeds naar de foto’s van schepen die ik steevast tijdens mijn pauzes maak.”

### JONG BLOED NODIG

De bedrijven en organisaties in de havengemeenschap kunnen - met alle respect voor de ouderen - wel wat jong bloed gebruiken.



### Als junior vessel planner komt Tibo Deprest dagelijks op de terminal en aan boord van de schepen.

(Foto’s Roel Jacobus)

een zalig werk omdat ik zowel op de terminal kom als aan boord van de schepen ga. De internationale contacten met bemanningsleden, rederijen en andere terminals zijn zeer leuk. Ik droom ervan om eens met een containerschip mee te varen, dat moet een fantastische ervaring zijn.”

### GENERATIEKLOOF

Sinds Cosco Shipping Ports eind 2017 de containerterminal van APM Maersk overnam, breidde de ambitieuze Chinese groep het

leeftijdverschil speelt weinig rol. Ik zie geen probleem om met een oudere collega op de shift te zitten. De enige generatiekloof is hier af en toe de radio. Sommige jongeren leunen naar Topradio terwijl de ouderen steevast Studio Brussel of Joe FM opzetten. Bij sportevenementen luisteren we samen naar Sporza. Alle leeftijden zijn ook even goed vertrouwd met informatica en digitale toepassingen.”

### NAAR CHINA

Millennials hebben de naam zeer internationaal te denken en ook daarvoor zit Tibo goed in de mondiale actieve groep CSP. “In eerste instantie is hier nog heel veel werk. Het verhaal van deze containerterminal is nog maar sinds mei voluit gestart en er zit de komende jaren grote groei aan te komen. Ik ben dus ambitieus om hier zo veel mogelijk te realiseren. We krijgen effectief kansen en worden goed begeleid om door te

“De enige generatiekloof is af en toe de muziek waarop de radio afgestemd staat”

“Een job in de logistieke sector zou iedereen moeten aanspreken. Je vindt niet overal zulke afwisselende en boeiende opdrachten. Elke dag is anders in de scheepvaart, luchtvaart, transport, warehousing... En je draagt een steentje bij tot de economie. In deze containers zitten misschien wel jouw kleren, gereedschappen of huishoudtoestellen. Transport vervoert goederen voor iedereen.”

Met zijn fanpagina probeert hij jongere mensen bij de haven te betrekken en hij geeft met plezier rondleidingen aan studenten. “Ik ben trots dat mijn logistieke opleiding bij Howest effectief tot deze job leidde. Daar maak ik graag reclame voor. Ik geef ook jaarlijks een gastles over de haven en cruises aan het zevende jaar transport management assistant in mijn vroegere school Sint-Jozef Sint-Pieter in Blankenberge.”

<https://portofzeebruggefangepageblog.wordpress.com> en [www.cspterminals.be](http://www.cspterminals.be)